

Contribuições das experiências urbanas de Bogotá e Medellín

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



Anos

1991 – constituição

1998 – plan-colômbia

80 – conflitos

90 – pacificação

2000 - planejamento

Medellín

População 2,5 milhões

3,7 milhões região metropolitana (9 municípios)

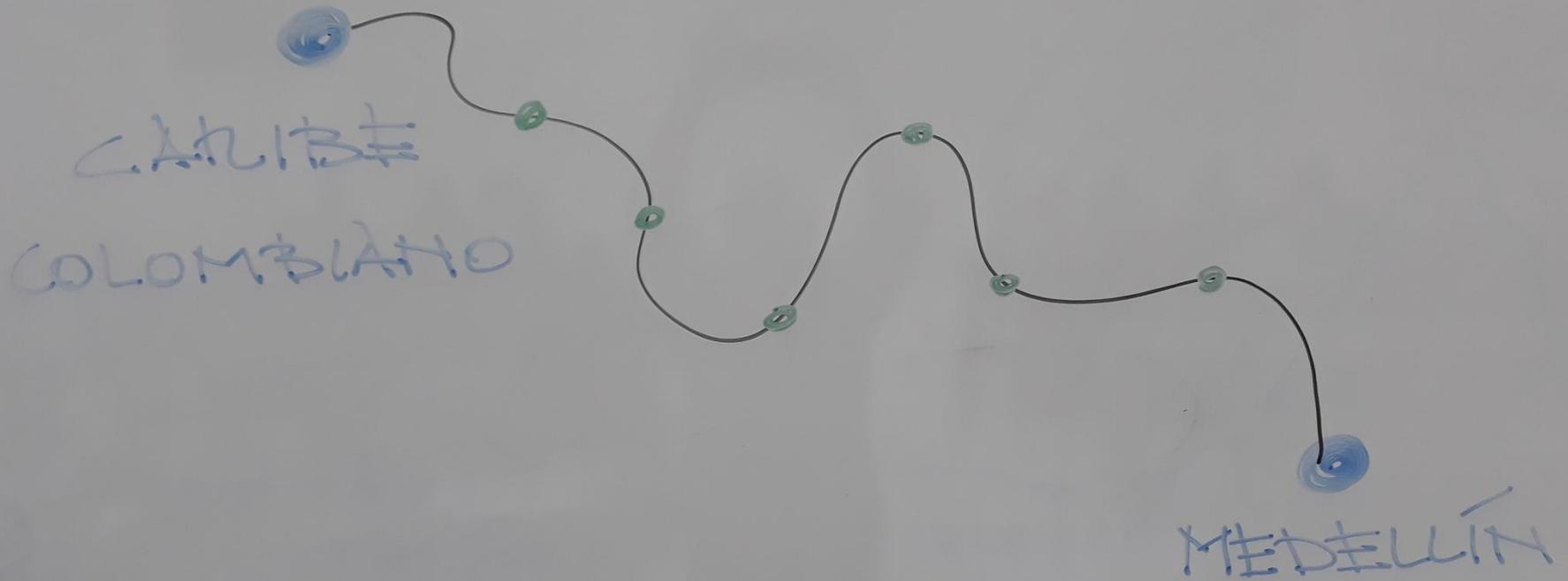
experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

Rodovia Medellín- Caribe colombiano

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



escoamento da produção e desenvolvimento regional

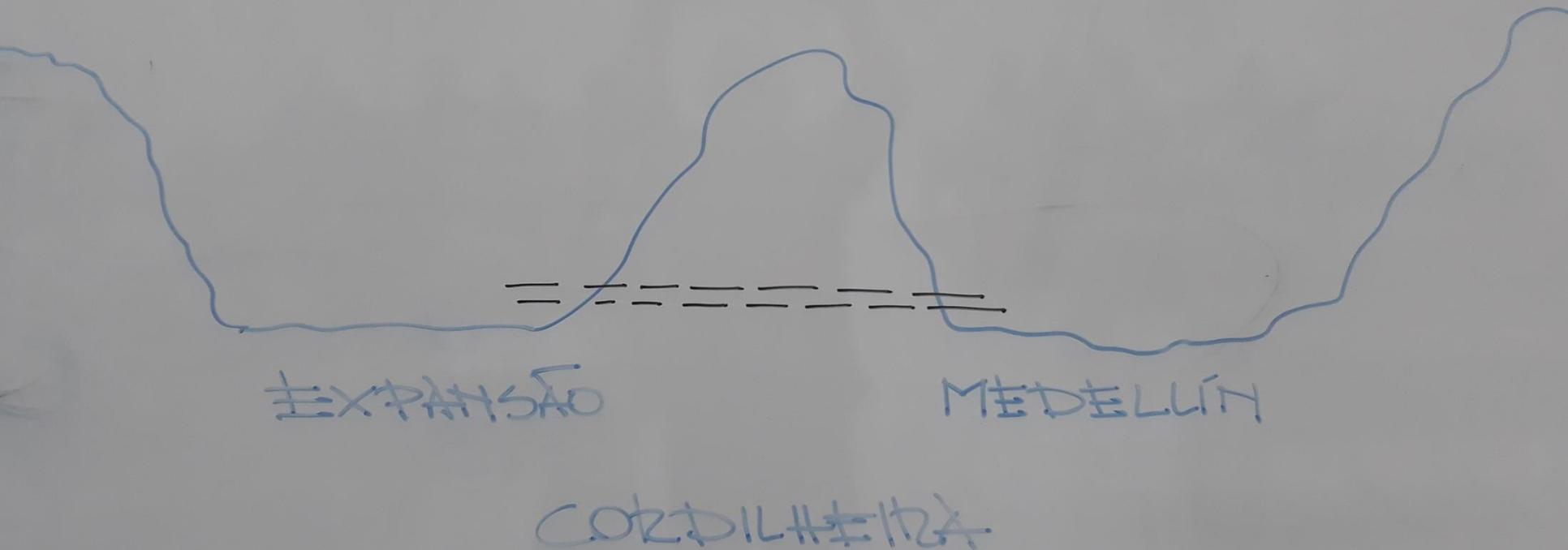
futura expansão

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



expansão urbana para o segundo vale através de túnel



planejamento integrado

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

Medellín, que ficou internacionalmente conhecida pela associação entre pobreza e violência, combinação materializada no “Cartel de Medellín”, **tem feito um enorme esforço em erradicar estes problemas com o auxílio fundamental da arquitetura e do urbanismo.**

experiências de bogotá e medellín

Ao menos cinco áreas distintas da cidade estão passando por ampla transformação graças ao **PUI – Projeto Urbano Integrado**, que vem sendo implementado pelo governo municipal. Na prática, trata-se de melhorias diversas, que vão da qualificação da infraestrutura, mobilidade, construção de espaços e equipamentos públicos e um eficaz programa de habitação social (VITRUVIUS – minha cidade).

Conceito maior do
urbanismo cívico pedagógico

a cidade ensina
processualmente e continuamente

educação,
o maior dos investimentos

experiências de bogotá e medellín

Uma cidade feita a várias mãos

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

Mosaico da ocupação integrada

experiências de bogotá e medellín

Instituto MDT - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

Foram inseridos
equipamentos culturais e
educativos integrados ao
sistema de transporte.

Espaços e edifícios nas
zonas mais pobres da
cidade.

medellín



mosaico referencial de ocupação

mobilidade miscigenada

Mosaico de modais

experiências de bogotá e medellín

medellín



mosaico referencial de modais

modais - Medellín:

Peatonal

Bicicleta

metro

metroplus

metro cable

tranvia

experiências de bogotá e medellín



CONVENCIONES / Conventions

- Estación / Station
- Parada / Stop
- Ⓜ Transferencia directa / Direct transfer
- Ⓜ Transferencia peatonal / Pedestrian transfer
- Ⓜ En construcción / Under construction
- Ⓜ Ruta integrada / Integrated route
- 1 PAC (Punto de Atención al Cliente) / Customer Service Point
- 📶 Zona wifi (estación o alrededores) / Wifi zone (inside or near the station) / Medellín-Digital
- ♿ Todas las estaciones y paradas son accesibles / All stations and stops have access for persons with reduced mobility

LÍNEAS / Lines

- METRO / Metro Urban Train**
- A Niquia - La Estrella
 - B San Antonio - San Javier
- CABLE / Aerial Cable Car**
- H Oriente - Villa Sierra
 - J San Javier - La Aurora
 - K Acevedo - Santo Domingo
 - L Santo Domingo - Arví
 - M Miraflores - Trece de Noviembre En construcción / Under construction
 - P Acevedo - El Progreso En construcción / Under construction

- TRANVÍA / Tramway**
- TA San Antonio - Oriente

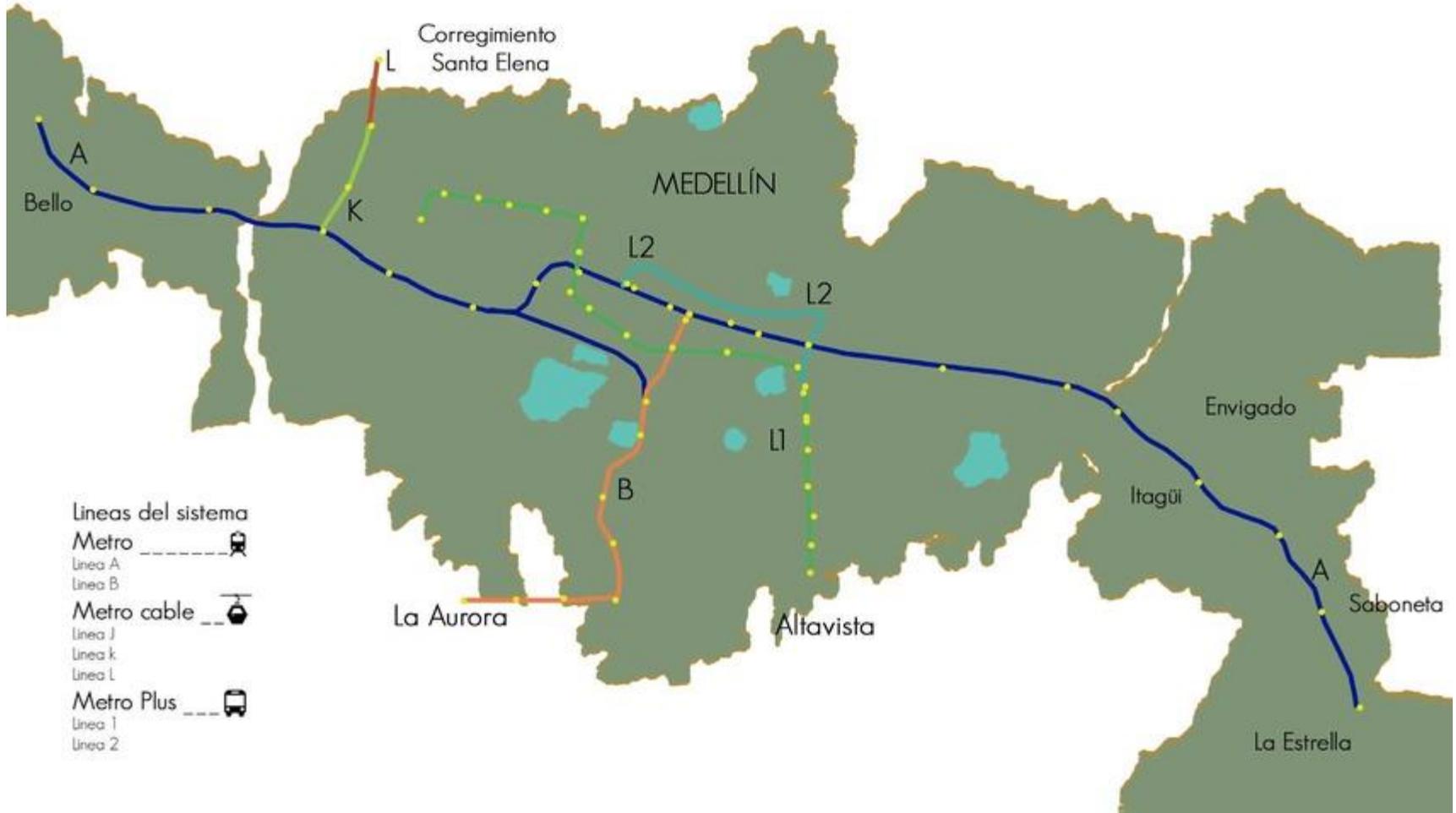
- BUS / BRT (Bus Rapid Transit)**
- 1 U. de M. - Av. del Ferrocarril - Parque Aranjuez
 - 2 U. de M. - Av. Oriental - Parque Aranjuez
 - 3 Corredor Sur En construcción / Under construction

HOLA METRO 444 95 98



experiências de bogotá e medellín

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MEDELLÍN



experiências de bogotá e medellín

Medellín siempre un paso adelante en transporte y movilidad.

Medellín y el valle de Aburrá siempre se han caracterizado por ser pioneros en cuanto a movilidad y transporte urbano, facilitándolo a los antioqueños el desplazamiento dentro del área metropolitana y a la vez generando una nueva cultura de conciencia ciudadana. Este nuevo sistema integrado de transporte del valle de Aburrá SITVA, Sistema Integrado de Transporte del valle de Aburrá, el cual está conformado por distintos medios de transporte tales como Telecables, Tranvías, Trenes y Buses los cuales Permiten que más personas tengan acceso a un servicio de transporte moderno, seguro, confiable, ambientalmente amigable y sostenible en el tiempo.



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL VALLE DE ABURRÁ

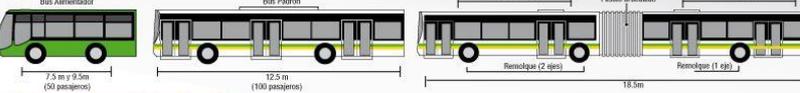
Metro Plus

Metroplus hace parte del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá, que pretende integrarse con los medios de transporte existentes actualmente como lo son el Metro y el Cable, complementando de manera significativa el modelo de transporte público actual. Metroplus, se construye en los municipios de Medellín, Envigado e Itagüí, por las vías que según los estudios realizados, generan mayor impacto por el número de pasajeros. Para ello se empleará un servicio de alimentación permitiendo ampliar el área de cobertura del valle de Aburrá.

- Servicio:** Para la movilidad del Medellín se designan corredores troncales y preferenciales con el objetivo de ofrecer una mayor velocidad en los recorridos, para la disminución del tiempo en viajes.
- Servicio expreso:** Han sido diseñados para un desplazamiento desde el origen hasta el final del recorrido sin parar, para lograr una mayor velocidad.
- Servicio Corriente:** Este recorrido se define en todas las estaciones ofrecen una velocidad comercial menor.

Horario de operación del Metroplus:
De 4:20 am a 11:00 pm, en los fines de semana tendrá un tiempo de paraca de 2 minutos y en horas de menor flujo de vehículos será de 6 minutos.

Buses para el servicio de alimentación:
Bus Alimentador



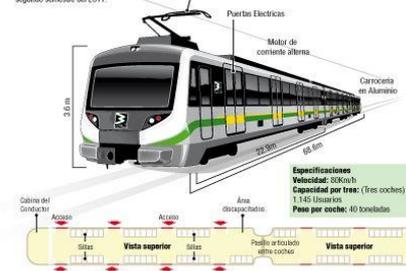
Mapa Recorridos SITVA



- Línea 1:** Medellín - Itagüí
- Línea 2:** San Antonio - San Javier
- Línea 3:** Medellín - Medellín
- Línea 4:** Medellín - Medellín
- Línea 5:** Medellín - Medellín
- Línea 6:** Medellín - Medellín
- Línea 7:** Medellín - Medellín
- Línea 8:** Medellín - Medellín
- Línea 9:** Medellín - Medellín
- Línea 10:** Medellín - Medellín
- Línea 11:** Medellín - Medellín
- Línea 12:** Medellín - Medellín
- Línea 13:** Medellín - Medellín
- Línea 14:** Medellín - Medellín
- Línea 15:** Medellín - Medellín
- Línea 16:** Medellín - Medellín
- Línea 17:** Medellín - Medellín
- Línea 18:** Medellín - Medellín
- Línea 19:** Medellín - Medellín
- Línea 20:** Medellín - Medellín
- Línea 21:** Medellín - Medellín
- Línea 22:** Medellín - Medellín
- Línea 23:** Medellín - Medellín
- Línea 24:** Medellín - Medellín
- Línea 25:** Medellín - Medellín
- Línea 26:** Medellín - Medellín
- Línea 27:** Medellín - Medellín
- Línea 28:** Medellín - Medellín
- Línea 29:** Medellín - Medellín
- Línea 30:** Medellín - Medellín
- Línea 31:** Medellín - Medellín
- Línea 32:** Medellín - Medellín
- Línea 33:** Medellín - Medellín
- Línea 34:** Medellín - Medellín
- Línea 35:** Medellín - Medellín
- Línea 36:** Medellín - Medellín
- Línea 37:** Medellín - Medellín
- Línea 38:** Medellín - Medellín
- Línea 39:** Medellín - Medellín
- Línea 40:** Medellín - Medellín
- Línea 41:** Medellín - Medellín
- Línea 42:** Medellín - Medellín
- Línea 43:** Medellín - Medellín
- Línea 44:** Medellín - Medellín
- Línea 45:** Medellín - Medellín
- Línea 46:** Medellín - Medellín
- Línea 47:** Medellín - Medellín
- Línea 48:** Medellín - Medellín
- Línea 49:** Medellín - Medellín
- Línea 50:** Medellín - Medellín
- Línea 51:** Medellín - Medellín
- Línea 52:** Medellín - Medellín
- Línea 53:** Medellín - Medellín
- Línea 54:** Medellín - Medellín
- Línea 55:** Medellín - Medellín
- Línea 56:** Medellín - Medellín
- Línea 57:** Medellín - Medellín
- Línea 58:** Medellín - Medellín
- Línea 59:** Medellín - Medellín
- Línea 60:** Medellín - Medellín
- Línea 61:** Medellín - Medellín
- Línea 62:** Medellín - Medellín
- Línea 63:** Medellín - Medellín
- Línea 64:** Medellín - Medellín
- Línea 65:** Medellín - Medellín
- Línea 66:** Medellín - Medellín
- Línea 67:** Medellín - Medellín
- Línea 68:** Medellín - Medellín
- Línea 69:** Medellín - Medellín
- Línea 70:** Medellín - Medellín
- Línea 71:** Medellín - Medellín
- Línea 72:** Medellín - Medellín
- Línea 73:** Medellín - Medellín
- Línea 74:** Medellín - Medellín
- Línea 75:** Medellín - Medellín
- Línea 76:** Medellín - Medellín
- Línea 77:** Medellín - Medellín
- Línea 78:** Medellín - Medellín
- Línea 79:** Medellín - Medellín
- Línea 80:** Medellín - Medellín
- Línea 81:** Medellín - Medellín
- Línea 82:** Medellín - Medellín
- Línea 83:** Medellín - Medellín
- Línea 84:** Medellín - Medellín
- Línea 85:** Medellín - Medellín
- Línea 86:** Medellín - Medellín
- Línea 87:** Medellín - Medellín
- Línea 88:** Medellín - Medellín
- Línea 89:** Medellín - Medellín
- Línea 90:** Medellín - Medellín
- Línea 91:** Medellín - Medellín
- Línea 92:** Medellín - Medellín
- Línea 93:** Medellín - Medellín
- Línea 94:** Medellín - Medellín
- Línea 95:** Medellín - Medellín
- Línea 96:** Medellín - Medellín
- Línea 97:** Medellín - Medellín
- Línea 98:** Medellín - Medellín
- Línea 99:** Medellín - Medellín
- Línea 100:** Medellín - Medellín

Metro

Así se verán los nuevos 39 coches que como el Metro de Medellín para estar a la vanguardia en cuanto a tecnología y a la misma vez mejorar la calidad de su servicio de manera que los primeros coches estén en funcionamiento para el segundo semestre del 2017.



Metro Cable



Tranvía



ma / METRO facts

K	J	L	H	M	P	1 BUS	2 BUS	T-A	TOTAL
Cable aéreo Cable car Telecabina Gondola	BRT BRT (Bus Rapid Transit) Bus articulado Articulated bus	Padrones Feeding bus	Férreo Railroad Tranvía Tramway	3 Modos 11 Líneas 3 transportation means 11 lines					
10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	10 sentados, 2 de pie 8 sitting - 2 standing	154 usuarios / users	90 usuarios / users	300 usuarios / users	N/A
14,62 Km	125 Km	13,5 Km	4,2 Km	76,12 kilómetros así: 31,3 km Metro 14,62 km Cable aéreo 12,5 km Troncal BRT 13,5 km Pretroncal padrones 4,2 km Tranvía					
3	3	2	2	2	3	20	8 (paraderos) stops	3 Estaciones stations 6 Paradas stops	79 (14 paraderos) stops
93 telecabinas gondolas	119 telecabinas gondolas	55 telecabinas gondolas	44 telecabinas gondolas	49 telecabinas gondolas	138 telecabinas gondolas	30 a gas 1 eléctrico electric	47 bus padrones gas feeding busses	12 vehículos tranvía tramway cars	240 coches de tren tram cars 498 telecabinas gondolas 31 buses articulados articulated busses 47 buses padrones feeding busses 12 vehículos tranvía tramway cars
20 minutos	31 minutos	23 minutos	10 minutos	11 minutos	29 minutos	N/A	N/A	N/A	124
18 (km/h)	19 (km/h)	16 (Máx.60 km/h)	13 (Máx.60 km/h)	16 (Máx.70 km/h)					
0:12	0:12	0:14	0:13	0:09	0:11	2:45	4:17	4:44	
3.000	3.000	1.200	1.800	2.500	4.000	3.270	1.417	3.807	81.705
Acevedo Santo Domingo	San Javier	Santo Domingo	Oriente	Miraflores	Acevedo	Hospital Cisneros Industriales	Industriales	San Antonio Miraflores Oriente	
7/08/2004	3/03/2008	9/02/2010	17/12/2016	1er trimestre 2019 01/2019	En construcción	22/12/2011	22/04/2013	31/03/2016	



SITVA

**SISTEMA INTEGRADO
DE TRANSPORTE
DEL VALLE DE ABURRÁ**







A linha tem 4,2 quilômetros, o que inclui nove estações e deve transportar uma média de 85.000 passageiros por dia.

experiências de bogotá e medellín



Os 3 meios de transporte estão interligados

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



A linha foi inaugurada em 2019 e tem 1056 metros de comprimento e 49 cabines. (USD 36,48 milhões), financiado em sua totalidade pela Prefeitura de Medellín.

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”













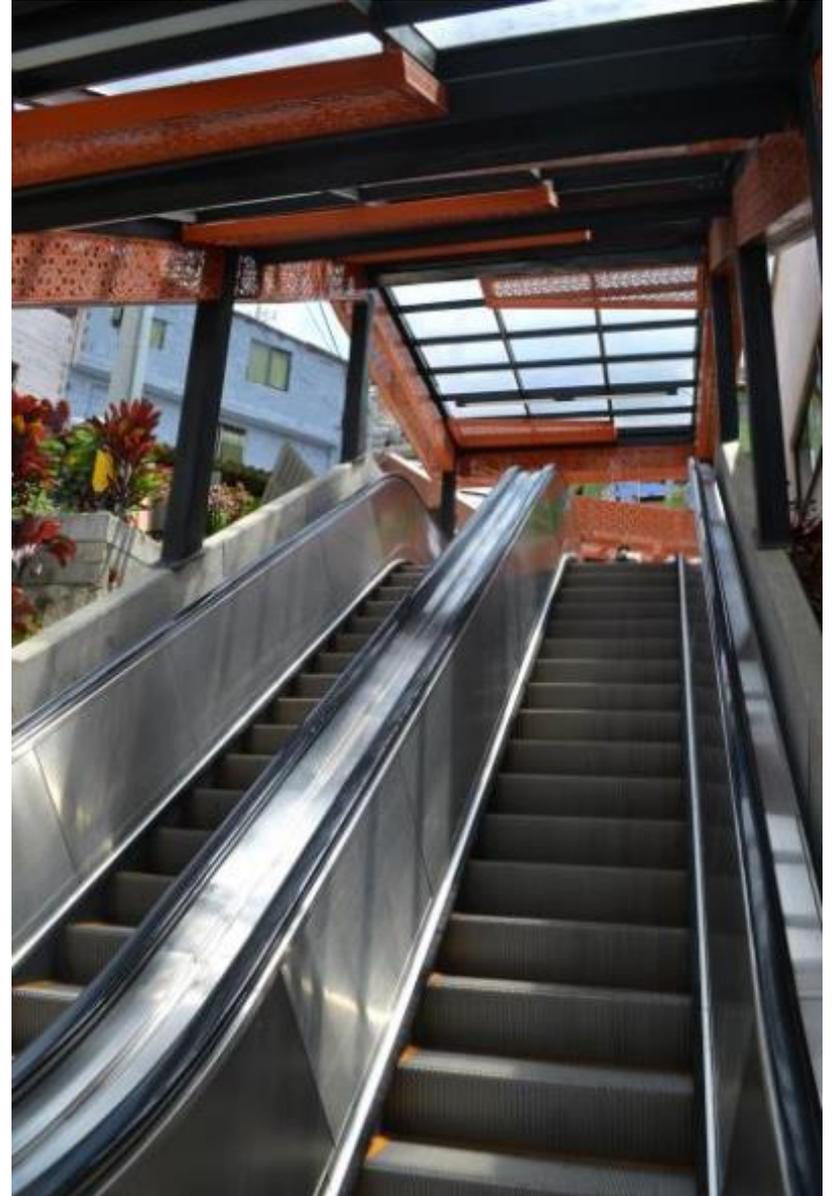


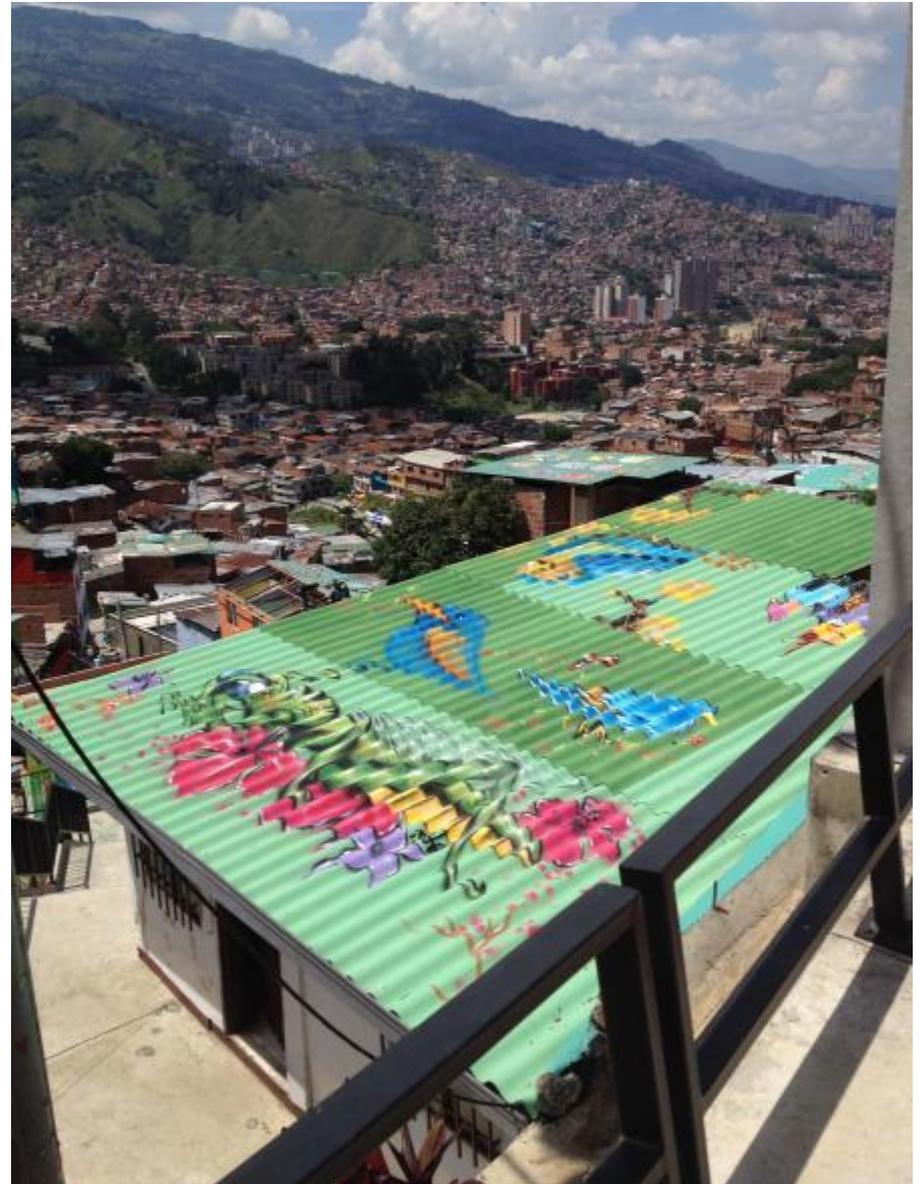
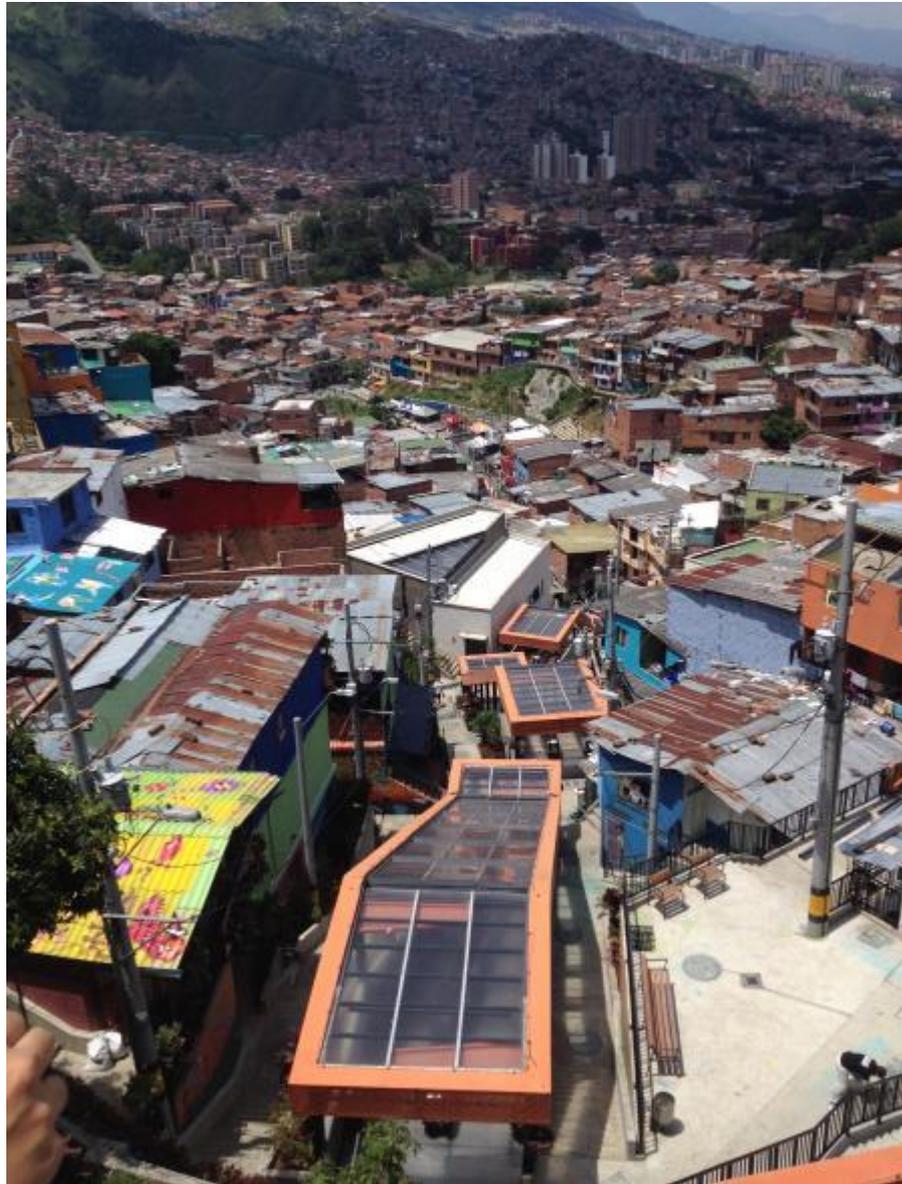
experiências de bogotá e medellín

O sistema transporta em média quase 500 mil passageiros diariamente.







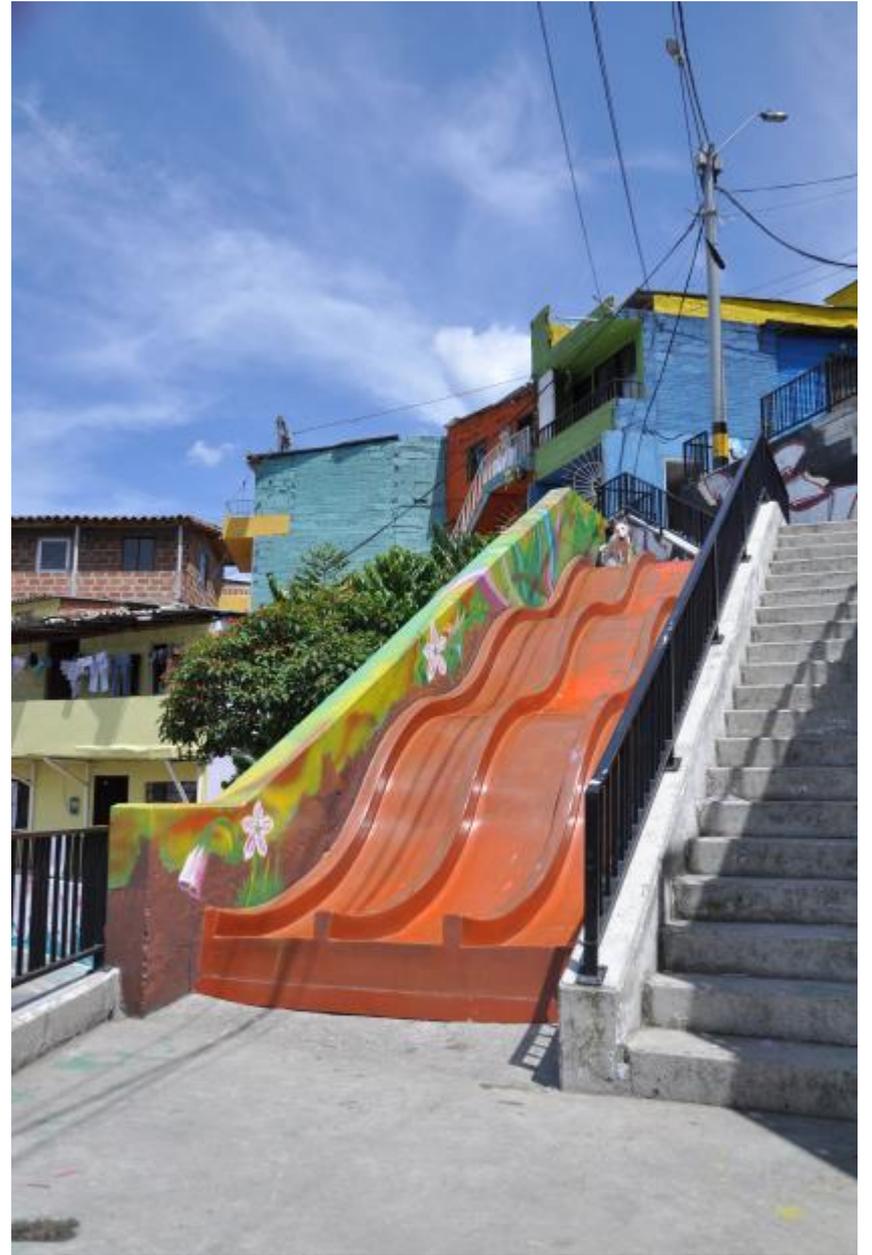








6









Variedades y De
Reservas, Chorro

ADI A...



11

mobilidade e ocupação do solo: o caso La Aurora

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA
La Aurora

experiências de bogotá e medellín



experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



experiências de bogotá e medellín



experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



experiências de bogotá e medellín



14



EnCicla

ESTACION ESTADUAL
CIVILIST

Bulgari

COMBINAR

enCicla

123

23

enCicla

199

 Parquedero
de Bicicletas

Reglamento de uso del Parquedero de Bicicletas



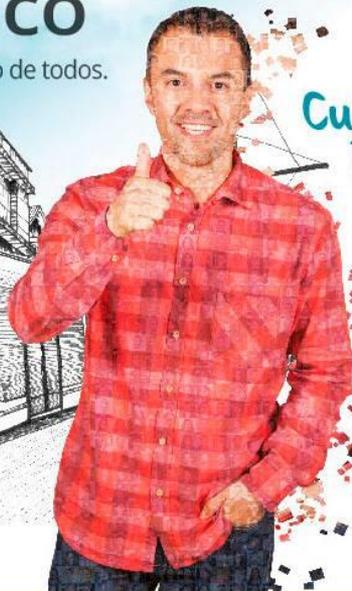
campanhas de educação no trânsito

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

Usar el transporte público

es sumarse al esfuerzo de todos.



Cuando inspiras,
respiras un mejor aire

Usar la bicicleta

como medio de transporte es sumarse al esfuerzo de todos.



Cuando inspiras,
respiras un mejor aire

experiência de bogotá e Medellín

@areametropol | www.metropol.gov.co

SOMOS 10
TERRITORIOS INTEGRADOS



@areametropol | www.metropol.gov.co

SOMOS 10
TERRITORIOS INTEGRADOS



NO SEAS UN
MONSTRUO
EN LA VÍA

Instituto MID - Seminario "o transporte público coletivo" - DF e entorno"





Gracias por sus reportes

En septiembre realizamos **1.876** pruebas de gases a vehículos que circularon por la ciudad. Seguimos comprometidos con la calidad del aire.



Promedio de vehículos inspeccionados por día: 63



Total de pruebas realizadas: 1.876



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

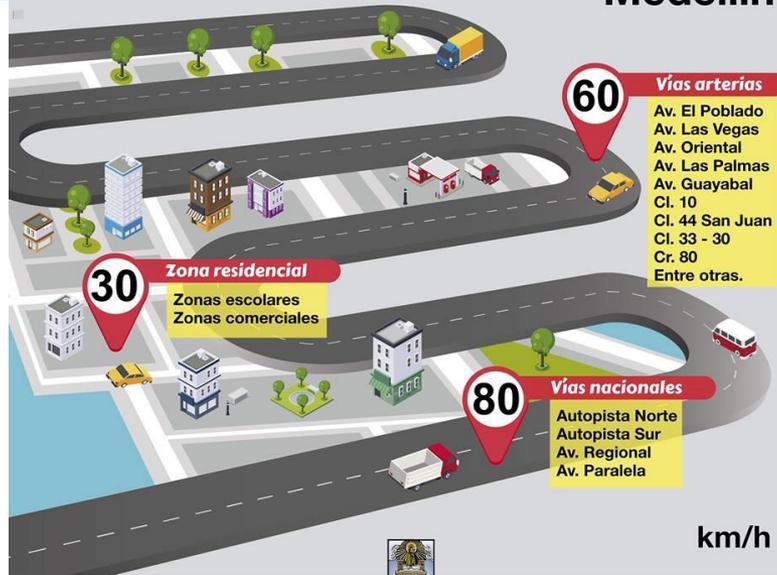
#MedellinCuentaConVos



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

www.medellin.gov.co/simm/

Velocidades máximas Medellín



km/h



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

www.medellin.gov.co/movilidad



experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

¿Sabes cuál es tu impacto anual sobre el medio ambiente?

Calcula tu Huella de Carbono anual y aprende un poco más acerca de cómo reducirla, además tendrás la opción de ayudar a compensar tu impacto sobre el medio ambiente con una Donación.



Gracias por sus reportes

En septiembre realizamos **1.876** pruebas de gases a vehículos que circularon por la ciudad.

Seguimos comprometidos con la calidad del aire



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos



Promedio de vehículos inspeccionados por día: **63**



Total de pruebas aprobadas: **1272**



Total de pruebas Rechazadas: **604**

#MedellinCuentaConVos

www.medellin.gov.co/simm/

experiências de bogotá e medellín

El aire es más **limpio** gracias a ti.

Así generamos movilidad sostenible.



www.miaportemetro.com

experiências de bogotá e medellín

N Sector Norte

VALORES URBANOS

Uno de los mayores inconvenientes en el río es generar una conectividad transversal de la ciudad ORIENTE - OCCIDENTE. Para este problema se hace un estudio de cómo integrar al río otros asentamientos, al mismo tiempo involucrando la ciudad al río, y una de las alternativas que se encuentran como punto clave para desarrollar este proyecto, fue aprovechar los valores urbanos, aportar espacios extraordinarios, innovación, o simplemente desconectarlos del resto de la ciudad, por ejemplo, o por no tener un espacio público integral, que genera una aproximación transversal al río. De este modo, aceptando estas varias alternativas e integrándolas a la línea del parámetro, estas llegan a ser como terrazas de parques en los bordes que permitan aproximarse poco a poco al río a la ciudad.

VEGETACIÓN TIPO DE RÍO



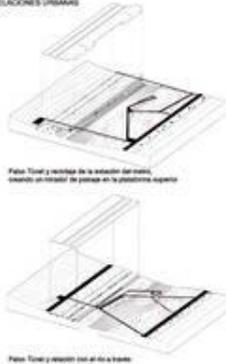
MACRO ECOSISTEMAS PROPUESTOS COMO LINEA DEL SUELO

- Bosques nativos
- Bosques
- Jardines
- Bosque de río
- Anillados
- Microclimas protegidos
- Bosques de transición
- Bosques nativos
- Bosques
- Jardines
- Bosque de río
- Anillados
- Bosques de transición

ESTRATEGIAS URBANAS

- 01 Aprovechar de los usos que actualmente existen de manera que sirvan de base de apoyo.
- 02 Reorganización y conexión de los espacios del río en función de su ubicación.
- 03 Creación de espacios entre los edificios a través de los espacios públicos.
- 04 Integración de infraestructura existente en el área de intervención del proyecto urbano.

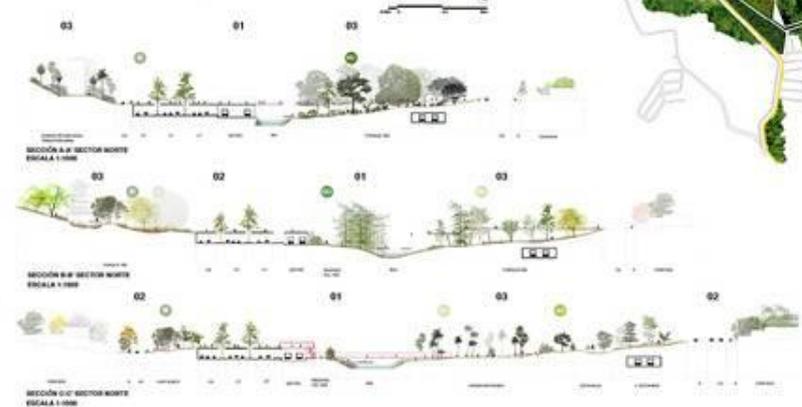
RELACIONES URBANAS



Planos Trazo y verificación de la selección del terreno, mostrando el trazado de parques en la proximidad superior.

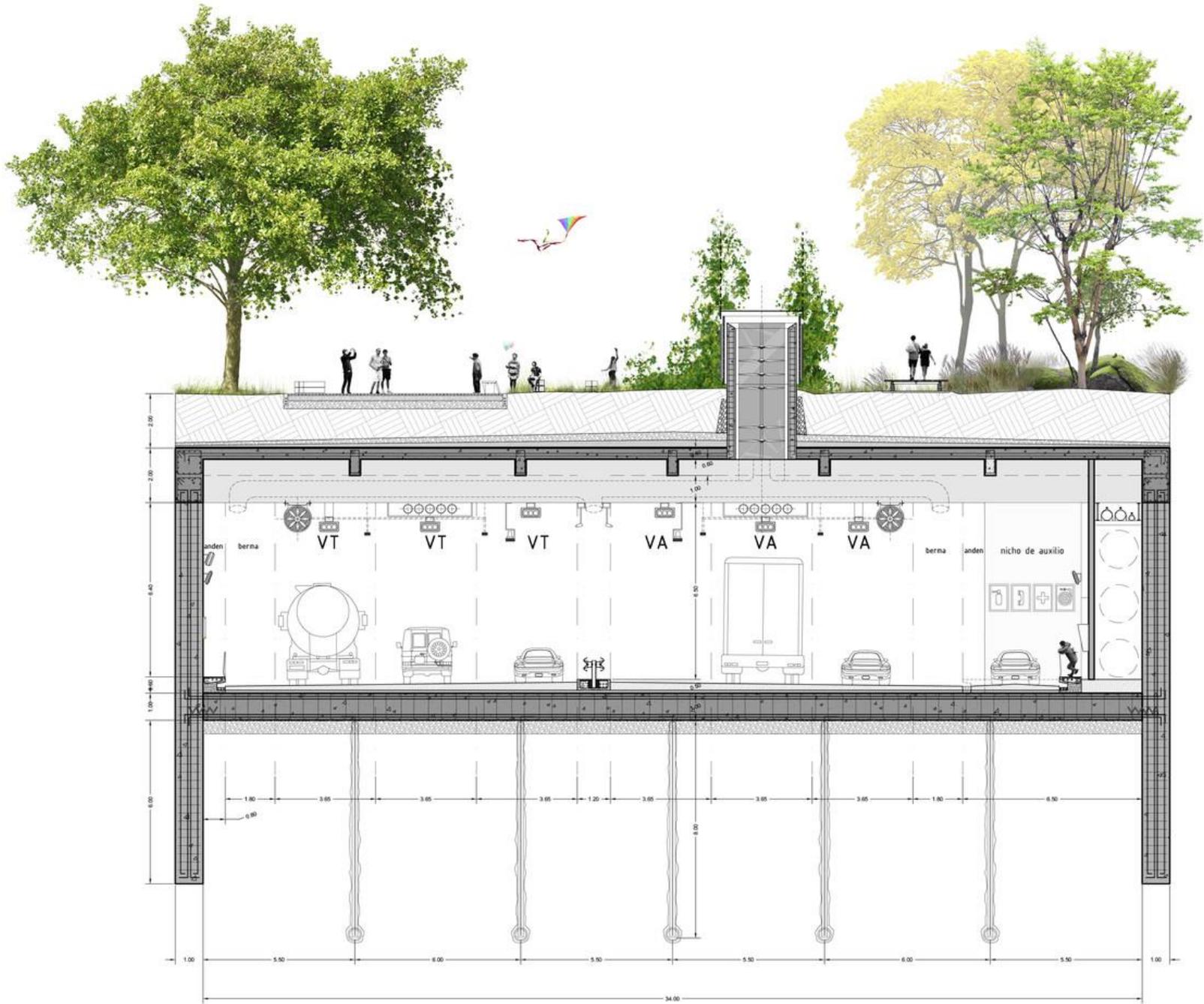
Planos Trazo y verificación del sitio en función de los estándares del punto urbano.

DISTRIBUCIÓN DE LOS USOS DEL SUELO A TRAVÉS DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO NORTE



Relación entre el río y los sectores urbanos que pueden surgir en el parque lineal de río.

				<p>CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL A DOS Rondas DE URBANISMO, PAISAJISMO, ARQUITECTURA PARA EL DISEÑO DEL PARQUE VIAL DEL RÍO DE MEDELLÍN HASTA NIVEL DE ANTEPROYECTO</p>	<p>CONTENIDO: Sector Medio tramos 5 y 6 y sector norte- plantas explicativas, secciones generales, imágenes 3D, memoria por sectores o información adicional que crea conveniente a esto.</p>	<p>Escala 1/7.500</p>	<p>Código Participante</p>	<p>PLANCHA 5/6</p>
--	--	--	--	--	--	----------------------------------	----------------------------	-------------------------------



experiências de bogotá e medellín



projeto rio medellín - 2050

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

2006

normas ambientais obrigatórias;
medição obrigatória por município;

Bogotá

7.181 milhões

1 milhão região metropolitana (17 municípios)

experiências de bogotá e medellín

Modais de Bogotá:

Peatonal

Bicicleta

Transmilenio

Sistema de ônibus

experiências de bogotá e medellín

bogotá



mosaico referencial de modais

O sistema de transporte metro-bus – transmilenio, demonstra que é possível , em certa medida, transportar o modelo de curitiba para uma escala urbana e populacional muito maior, mas também demonstra que é importante resolver a integração com o sistema de transporte público e privado complementares , assim como a maior ou de menos aderência ao espaço público, ao espaço edificado e suas bordas circundantes, e os elementos da natureza.

Transmilenio 1998 – 2000

Enrique Peñalosa

2008

114 estações

84 Km

1063 ônibus

experiências de bogotá e medellín

Integração de bairros periféricos
com o centro estendido e os
grandes eixos viários

Atender zonas de altíssima
densidade

1.715.626.674 passageiros
80% redução de emissão

experiências de bogotá e medellín

Os dilemas entre velocidade, coexistência de diferentes modos de deslocamento, eficiência, segurança, e contaminação, incidem tanto na produtividade urbana, como na qualidade de vida dos cidadãos.

O reconhecimento de integração dos diferentes formas e modais de transporte - peatonal, bicicleta, transporte público, férreo, veículo particular, - situam o transmilênio como um componente mais que um sistema que busca integrar o transporte público e garantir a mobilidade a longo prazo.

O plano de 2000 foi
revisado em 2004 e
posteriormente, em
2008.

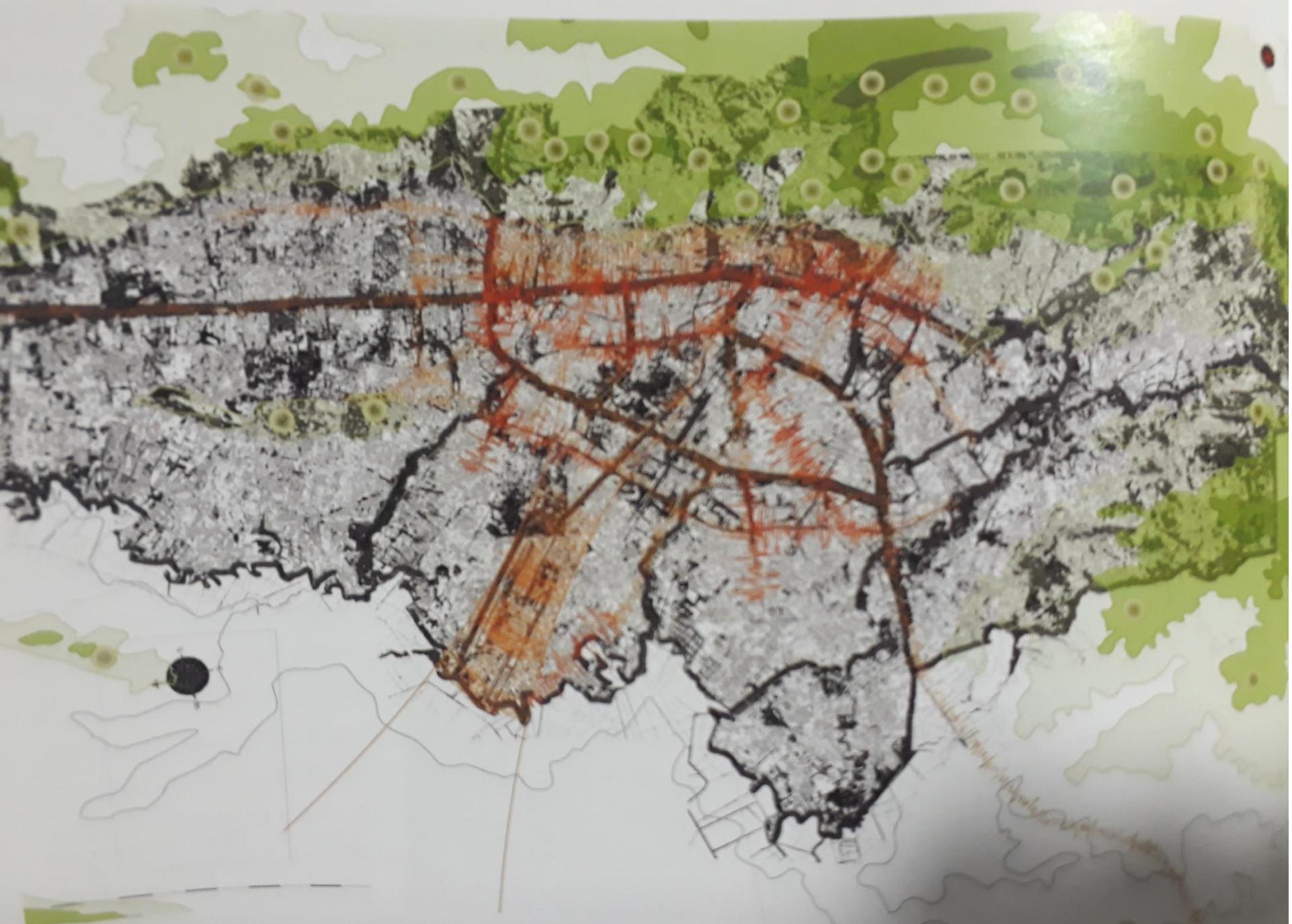
a rua como elemento estruturante do espaço público

experiências de bogotá e medellín

Aparecimento de novas centralidades junto as estruturas

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



Videojuego El viandante. Desplazamiento y emplazamiento en ciudades
Mónica Sánchez Bernal



TransMilenio sigue creciendo, y con
la Estación Universidades
sigue acercándote a tu destino.



SITP

www.transmilenio.gov.co | www.sitp.gov.co | Línea Gratuita 01 8000 1155 (07 Línea 195)

Síguenos en  @SITP_BTA  SITP_BTA  SITP_BTA

BOGOTÁ
HUGO BOYER



23 PORTAL AMERICAS

TransMilenio

TransMilenio

E057



TransMilenio

1128

TRANSMILENIO



Servicios Troncales

Vagón
1



Salida/Exit
Por Carrera 71 C

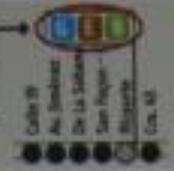


INCCS
INCCS

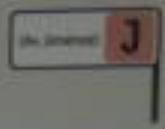


Si ningún servicio lo lleva directo a su destino, realice una TRANSFERENCIA

Las Transferencias permiten la conexión de todas las zonas del Sistema, consulte la información de las estaciones en las cuales puede realizarlas, identificándolas con un círculo gris, sobre el cual encontrará las zonas de destino final.



Si la letra de la zona de destino es de color negro, significa que usted tendrá que hacer más de una transferencia, junto a esta letra encontrará la estación en la que debe realizarla.



Servicio

MAPA GENERAL



Zonas TransMilenio

A Caracas	E NQS Central	J Eje Ambiental
B AutoNorte	F Américas	K Calle 3a
C Suha	G NQS Sur	L Carrera 10ª
D Calle 80	H Caracas Sur	M Carrera 7ª

Convenciones

Servicio alimentador	Conexión troncal por vía de tráfico mixto
Servicio complementario	Estación de intercambio troncal
Servicio especial	Estación en Intercambio
Bus intermunicipal	Octapaseaderos
	PAA (Punto de Atención al Usuario)

La información de este mapa está sujeta a la gradualidad de la implementación del SITP y a posibles modificaciones.

L/S 5:00 AM - 11:00 PM
D/F 6:00 AM - 11:00 PM

L/S 5:00 AM - 11:00 PM
D/F 6:00 AM - 11:00 PM

AutoNorte / Eje Ambiental

323

51

ESTACIÓN

71 C





Exit
Carrera 71 C

Gracias
por viajar con
TransMilenio



Gracias
por viajar con
TransMilenio

Salida/Exit
Carrera 71 C





Infraestrutura viária

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



Banco AV Villas

8000-0000

ALBA Y TIT

TELEFONO
8000-0000

TELEFONO
8000-0000











Salida Sur
Entrada P2

Entrada
Paseo de la Independencia

Entrada
Paseo de la Independencia

Salida Sur
Entrada P2



Avenida Jiménez

R1 Cercanías

América



integração Sistema secundário

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”

B72 B92
D20 D51 D60
Alimentadores

Salida/Exit
Por Carrera 14



RUTA DE EVACUACIÓN



Integração bicicleta – transmilenio

Aumento de 4% o uso de bicicletas
como meio de transporte

experiências de bogotá e medellín





experiências de bogotá e medellín



RUTA DE EVACUACIÓN

SALA DE EMERGENCIAS

Pedalea por una

B  **O** **T** **Á**

HU  **ANA**

experiências de bogotá e medellín

PIZZA Bohrer

1424

MINUTO
1200

POLLO-PIZZA



HOJAS DAN TODOS;
FRUTOS, UNOS POCOS.





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE
Instituto Distrital de Recreación y Deporte

CICLOVÍA
RUEDA LA VIDA

BOGOTÁ
HUMANA

**USE LA
CABEZA
PÓNGASE EL
CASCO**



DOMINGOS Y FESTIVOS DE 7:00 A.M. A 2:00 P.M.



porvenir
sólo hay uno



calçadas

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”





EL ELECTRO
DIGITAL MARK
ELECTRO STAGE

OL
TAKAS
SABIDO
SABO 28
TAKAS
SABIDO
SABO 28
TAKAS
SABIDO
SABO 28













planejamento do trânsito

experiências de bogotá e medellín

Instituto MTD - Seminário “o transporte público coletivo no DF e entorno”



1991 – 6 milhões de viagens de motocicleta
2001 - + de 10 milhões

400 Mil mototaxismo na colômbia

A cada 10 anos a frota de automóveis duplica

2002 – 531 mil

2010 – 982 mil

2050 – 2.600 milhões

Efeito destrutivo – acidentes e poluentes

experiências de bogotá e medellín

Evolución del número de viajes por modo en la Gran Bogotá - Escenario uno

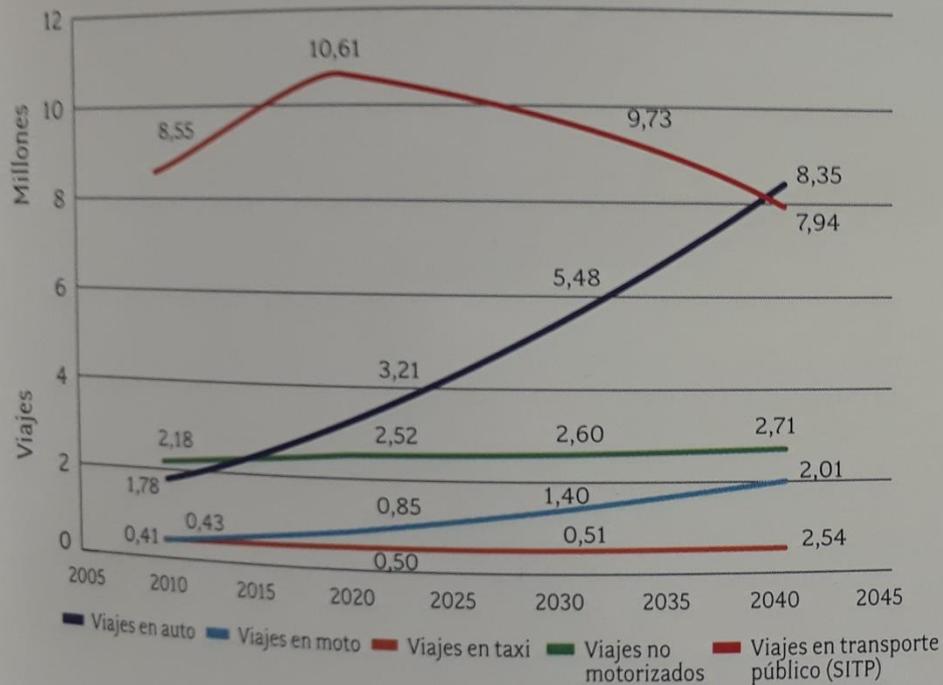


Gráfico 1 - Escenario 1- Fuente: Tomado de Acevedo *et al.*, 2009.

Evolución del número de viajes por modo en la Gran Bogotá - Escenario uno



Gráfico 2 - Escenario 2. Fuente: Tomado de Acevedo *et al.*, 2009.

esforços contínuos e
processuais para a
qualidade do sistema
do transporte público

experiências de bogotá e medellín

MEDELLÍN
OBRA
con amor